

Telepass SAT ETOLL2ST-1HEB V2

Palubní jednotka k elektronickému výběru mýtného
Návod k používání



Úvod

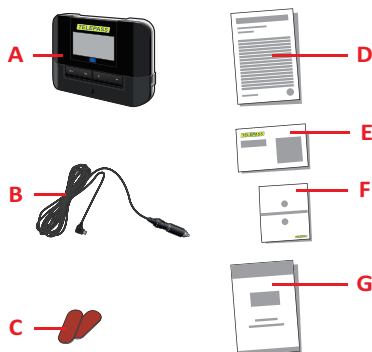
Postupujte podle těchto pokynů pro bezpečnou instalaci a používání zařízení Telepass SAT. Bližší informace o platbách, záruce, smluvních povinnostech, normách a podmínkách stanovených v každé zemi, ve které se zařízení používá, jsou uvedeny ve smlouvě o poskytování služeb.

Asistenční služba

Pokud potřebujete asistenční službu, obraťte se na poskytovatele služby.

POPIS

Obsah balení



- A - Telepass SAT s držákem
- B - Napájecí kabel
- C - Dvě samolepicí podložky pro držák
- D - Prohlášení o vozidle
- E - Tento návod
- F - Povinné pokyny pro cestování v Belgii (služba Viapass)
- G - Návod k instalaci

Všeobecná upozornění



Před použitím zařízení si pečlivě přečtěte tyto pokyny.

Předejděte poškození zařízení



Do zařízení nijak nezasahujte a nesazte se ho otevřít.
Neponořujte zařízení do tekutých látek a chraňte ho před deštěm a/nebo postříkáním.
Uchovávejte mimo dosah tepla, otevřeného ohně a magnetického pole.
Uchovávejte mimo dosah dětí.

Zajištění funkčnosti



Dodržujte pokyny ohledně instalačního místa.
Nepoužívejte zařízení, pokud se zdá být poškozené.
Pokud ze zařízení vychází kouř, sejměte ho z držáku a oddalte od vozidla. Vraťte ho poskytovateli služby.
Pokud ze zařízení vytéká kapalina, nedotýkejte se ho mokřými rukama. Vraťte ho poskytovateli služby.

Cestovní doklady (pouze služba GO Rakousko a Skandinávie)



Prohlášení o vozidle (dodané společně se zařízením) a dokumenty dokládající jeho příslušnost k určitému sazebníku (osvědčení o registraci vozidla, COP, COC, CEMT) musí být vždy na palubě vozidla, ve kterém se zařízení používá.

Zákazy



Nepoužívejte zařízení ve vozidle jiném než je to, pro které bylo poskytnuto. Pokud změníte značku, ujistěte se, že zařízení používáte na správném vozidle.

Na stejném vozidle nepoužívejte více než jedno zařízení se stejnými funkcemi: mohlo by totiž dojít k interferencím mezi zařízeními, funkčním poruchám a naúčtování dvojích poplatků za projetí úseky. V tomto případě Telepass nemůže vrátit rozdíl mezi dlužnou a skutečně uhrazenou částkou.

Funkce

Zařízení zaregistruje elektronické mýtné při průjezdu vyhrazenými jízdními pruhy s mýtnými branami (služba *free-flow*) nebo prostřednictvím satelitního lokalizačního systému.



V případě přerušení napájení bude zařízení fungovat po omezenou dobu díky své baterii. Během cesty zařízení neodpojujte.

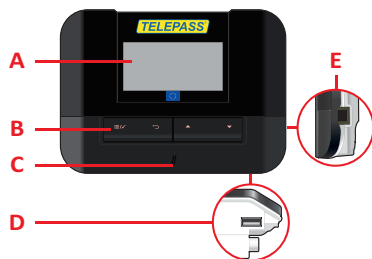


V silničních úsecích využívajících rádiový komunikační systém je průjezd zaznamenán prostřednictvím antén nainstalovaných ve vyhrazených jízdních pruzích nebo, pokud je k dispozici služba *free-flow*, na mýtných branách rozmístěných podél silniční sítě. Správná funkce zařízení při průjezdu branami je potvrzena akustickou signalizací a/nebo zobrazením výstražných hlášení na displeji.



Na silnicích, kde je aktivována satelitní služba, je průjezd vozidel zpoplatněnými úseky zaznamenáván prostřednictvím GNSS.

Konstrukce zařízení



- A - LCD displej
B - Podsvícená tlačítka
C - Stavová LED kontrolka (červená/zelená)
D - USB port (vyhrazen asistenční službě)
E - Napájecí zástrčka



Nikdy zařízení nepřipojujte k USB portu. USB port je vyhrazen technikům asistenční služby; jakýkoliv zásah či neoprávněné použití může ohrozit funkčnost systému elektronického mýtného a vystavit uživatele pokutám udělovaným poskytovatelem služby. Telepass SpA nenes odpovědnost za nesprávné použití zařízení.

Displej



	Úroveň nabití baterie Bliká: baterie se nabíjí
A	Nápravy Nastavený počet náprav vozidla
B	Max. zatížení Nastavená hmotnost vozidla: < nižší než <= nižší nebo rovnající se > vyšší než
C	Značka vozidla

Tlačítka

	Otevře menu/vstoupí do podmenu/potvrdí nastavení
	Návrat k položce předchozího menu
	Předchozí/následující položka, zvýšení/snížení hodnoty

Stav zařízení

Stav zařízení je indikován LED kontrolkou a případně zobrazením hlášení, viz "Hlavní hlášení".

	Elektronické mýtné aktivováno Napájení z vozidla
	Elektronické mýtné aktivováno Napájení z vozidla Služba aktivována/deaktivována Probíhá změna údajů vozidla
	Elektronické mýtné aktivováno Chyba zařízení (např.: napájení baterií)
	Elektronické mýtné deaktivováno Technická porucha zařízení Služba deaktivována Neprojíždějte zpoplatněnými úseky.
	Elektronické mýtné deaktivováno Zařízení vypnuto Neprojíždějte zpoplatněnými úseky.

Akustická signalizace při zaznamenání průjezdu

Při vjezdu do úseků kontrolovaných rádiovým systémem zařízení vydá akustickou signalizaci. Pokud je zařízení nakonfigurováno, na displeji se mohou zobrazovat specifická hlášení, viz "Hlavní hlášení".

	Zaznamenání průjezdu.
	Průjezd zaznamenán, ale zařízení indikuje chybu.
	NEZAZNAMENÁNÍ průjezdu.
	Při vjezdu do úseků kontrolovaných satelitním systémem zařízení nevysílá žádnou akustickou signalizaci.

INSTALACE

Instalační pokyny

Doporučujeme nainstalovat zařízení **napevno** a připojit ho k napájení vozidla (pevné připojení). Alternativním řešením je připojit zařízení do zásuvky zapalovače cigaret (odpojitelné připojení).

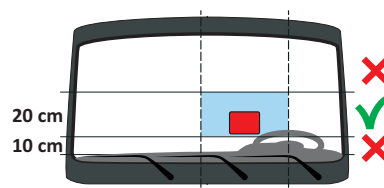


Pro zajištění funkčnosti je třeba, aby bylo zařízení neustále připojeno k napájení vozidla.



Pevné připojení provede specializovaná firma podle pokynů uvedených v Návod k instalaci a poskytnutých výrobcem vozidla.

Kam nainstalovat zařízení



Nainstalujte zařízení do níže určeného prostoru na čelní sklo:

- pásmo široké 20 cm, 10 cm nad stěrači v parkovací poloze
- mezi středovou osu čelního skla a střed volantů.

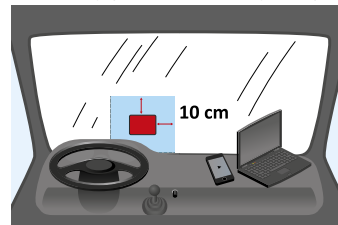
Pro identifikaci stínících částí čelního skla odkazujeme na dokumentaci vozidla.



Ujistěte se, že zařízení neomezuje zorné pole řidiče během jízdy a že není nainstalováno v oblasti pohyblivých částí a airbagů.

Zabraňte interferencím

Nechte kolem zařízení alespoň 10 cm volný prostor, ve kterém nebudou žádné předměty (protisluneční clony apod.).



Hlavní hlášení

Na zařízení se mohou zobrazovat níže popsaná hlášení, doprovázená akustickou signalizací.



Zaznamenejte si případně zobrazené chybové kódy a nahláste je poskytovateli služby.

Hlášení	LED		Popis	Co dělat
Mimo kontext mýtného	// (zelená)	-	Silniční úsek bez služby Telepass.	Zaplatte za průjezd jiným platebním prostředkem.
<název služby> Aktivována	 (blikající zelená)	2	Služba elektronického mýtného aktivovaná poskytovatelem služby.	Služba umožňuje průjezd zpoplatněnými úseky. Stiskněte  /  pro odstranění hlášení.
<název služby> Deaktivována	 (blikající zelená)	2	Služba elektronického mýtného deaktivovaná poskytovatelem služby.	Služba neumožňuje průjezd zpoplatněnými úseky. Stiskněte  /  pro odstranění hlášení.
Změna údajů o vozidle	 (blikající zelená)	2	Údaje vozidla změněné poskytovatelem služby.	Stiskněte  /  pro odstranění hlášení.
<název služby> není aktivována	// (červená)	4	Uvedená služba není aktivovaná.	Služba neumožňuje průjezd zpoplatněnými úseky.
Zablokování jednotky	// (červená)	4	Zařízení zablokované poskytovatelem služby.	Neprojíždějte zpoplatněnými úseky. Kontaktujte poskytovatele služby.
Chyba elektronické mýtné	// (červená)	4	Chyba elektronického mýtného.	Kontaktujte poskytovatele služby.
Probíhá změna náprav (pouze pro Maďarsko)	// (červená)	-	Probíhá aktualizace počtu náprav.	Pokud bude hlášení zobrazené déle než pár sekund, kontaktujte poskytovatele služby.
Chyba jednotky	 (blikající červená)	4	Porucha zařízení.	Kontaktujte poskytovatele služby.
Odpojení napájecího kabelu	 (blikající červená)	4	Napájení z vozidla odpojeno. Zařízení je napájeno vnitřní baterií.	Co nejdříve obnovte napájení z vozidla.

Průjezd mýtnou bránou



V blízkosti mýtných bran dodržujte z bezpečnostních důvodů pokyny a rychlostní limity stanovené správcem silničního úseku.

Udržujte přibližnou vzdálenost čtyři metry od vozidla, které jede před vámi. Pokud je na semaforu červená, použijte jinou bránu.



Problémy při průjezdu mýtnou bránou

Pokud se při průjezdu mýtnou bránou s automatickou závorou závora neotevře, zastavte vozidlo a vyžádejte si pomoc asistenční služby.

Pokud nejsou k dispozici vyhrazené jízdní pruhy, použijte bránu s obsluhou a počkejte na zásah asistenční služby.

PÉČE O ZAŘÍZENÍ

Čištění



Při čištění používejte měkký hadřík, který můžete eventuálně navlhčit univerzálním čistícím prostředkem.

Vrácení zařízení



Zařízení se nesmí likvidovat jako komunální odpad, ale musí se vrátit poskytovateli, pokud dojde k jedné z následujících situací:

- nefunkčnost zařízení
- konec používání nebo ukončení smlouvy o poskytování služeb

Technické údaje

Rozměry	139 x 96 x 30 mm (bez držáku)
Hmotnost	320 g (bez držáku)
Vnější materiál	Plast (ABS)
Stupeň krytí	IP 41
Provozní teplota	od -30 °C do +80 °C
Napájení z vozidla	10–30 V cc
Vnitřní baterie	Lithium-iontová nabíjitelná baterie 3,6 V/2200 mAh
Výdrž vnitřní baterie	Nepřetržitý provoz: až 3 hodiny. Pouze DSRC: až 60 dnů.
Frekvenční pásmo	DSRC: 5725–5875 MHz, GSM: dual band 900/1800 MHz.
Vlastnosti antény DSRC	Patch anténa s kruhovou polarizací
Výstupní výkon	DSRC: do -21 dBm, EGSM900: třída 4 (+33 dBm ±2 dB), GSM 1800: třída 1 (+30 dBm ±2 dB)
GNSS přijímač	GPS, Galileo, GLONASS
SBAS	EGNOS (Evropa)

Štítek na spodní části zařízení



- A - Název výrobce a modelu
 B - Sériové číslo zařízení a kód IMEI
 C - Schvalovací značka ECE R10 (příslušná norma, číslo schválení výrobku) a jmenovité napájení
 D - Identifikační číslo výrobce modulu DSRC
 E - Sériové číslo modulu DSRC
 F - Identifikační číslo modulu DSRC
 G - Datum výroby

Další označení

	Zařízení regulované směrnicí 2012/19/EU (WEEE).
	Zařízení regulované směrnicí 2011/65/EU (RoHS).
	Označení CE

Bezpečnostní shoda a homologace

Výrobce, Autostrade Tech, prohlašuje, že je typ rádiového zařízení ETOLL2ST-1HEB V2 v souladu s požadavky směrnice 2014/53/EU. Celkové znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na následujících webových stránkách: <https://www.telepass.com/it/modulistica-truck/dispositivi>

Homologace	E24 10R-041464
Osvědčení	NSAI dle nařízení UNECE R10

Záruka

Detailní informace o poskytované záruce jsou uvedeny ve smlouvě o poskytování služeb; ohledně záruky se také můžete obrátit na poskytovatele služby.

Údaje o výrobci

Autostrade Tech SpA
 Via A. Bergamini, 50 - 00159 Řím - Itálie
info@autostradetech.it
www.autostradetech.it